



## 6. Preparazione al lavoro (Fig. 2)

Asportare da un nuovo micromotore tracce di grasso conservanta, lavare le cavità interne e superfici esterne con la benzina.

Lubrificare il motore pulito introducendo 2-3 gocce di olio nel finestrino di spurgo e nel cuscinetto anteriore.

Montare il volano.

Inserire l'ago 3.

Fissare in modo sicuro il micromotore sul modello o sul banco di rodaggio.

Riempire il del carburante, collegandolo a mezzo di un tubo con il raccordo del carburatore.

Inettare qualche goccia del carburante nel diffusore del carburatore.

Svitare l'ago del getto di 2-3 giri.

Inserire la tensione alla candela (collegare un polo del fonte all'elettrodo centrale della candela, l'altro-alla massa del motore), eseguire avviamento.

Regolare il regime di funzionamento del micromotore e disinserire la tensione dalla candela.

## 7. Manutenzione tecnica

Prima dell'uso si consiglia rodare il micromotore con il numero basso di giri  $7000...8000 \text{ min}^{-1}$  durante 15-20 minuti.

Per il rodaggio bisogna usare il combustibile di una composizione seguente:

metanolo-veleno - 75%, olio di ricino - 25%.

Nell'uso proteggere il micromotore da sporcizia e polvere. Il micromotore non deve essere avviato nell'ambiente polveroso. Se nel motore capitano particelle estranee bisogna lavarlo con la benzina.

## 8. Norme di stoccaggio

Il micromotore smontato dal modello, lavato con la benzina e lubrificato con olio va stoccato in un locale arido



riscaldato in un sacchetto di polietilene con l'umidità relativa massima 75%.

Durante il trasporto del micromotore montato sul modello, il diffusore del carburatore e l'apertura di uscita del silenziatore vanno chiusi dai tappi di gomma o involtati dal film di polietilene, così proteggendoli dal polvere e umidità.